

C7. Du jeu de construction au plaisir de rouler

MICHALAK DESIGN développe un Kit sur base de *Smart Fortwo*

La production en série débute encore cette année.

Mainz/Genève, Mars 2005 – **MICHALAK DESIGN** a repris l'idée des légendaires Kit-Cars : l'entreprise sise à Mainz (Allemagne) présentera son prototype **C7** au Salon de l'Automobile à Genève. Le **C7** est un kit véhicule complet qui se monte sans difficulté sur la *Smart Fortwo* afin de la métamorphoser en une petite voiture sportive et dynamique. La production en série commencera encore cette année et les premiers prix se situent en dessous des 5'000 Euros.

Chaque Kit est composé d'un châssis tubulaire et d'une plaque de base, développé par ordinateur et éprouvé en cas de Crash, sur lesquels une robuste carrosserie composée de matière plastique renforcée de fibre de verre est déposée. Le corps du véhicule est fabriqué en une seule pièce, seuls le capot et les portes sont installées ultérieurement. Pour commencer, nous proposerons le **C7** comme Roadster classique avec deux sièges ainsi qu'une variante *Clubsport* comme Monoposto. En outre nous planifions également la sortie de modèles avec Hard-top ou Soft-top, des Breaks et enfin un petit break à deux portes. **MICHALAK DESIGN** a développé un nouveau tableau de bord ainsi qu'un habillage de porte seyant à chaque modèle. En outre, le **C7** est proposé, sur demande, avec des sièges spéciaux Recaro, des jantes aluminium du format 6x15" jusqu'au format 9x17" et des phares xénon.

MICHALAK DESIGN marie la technique de production en série de la *Smart Fortwo* à la conception de la carrosserie inoxydable et fibre de verre laquée. Les axes, le moteur, la boîte à vitesse, les sièges et instruments de bord sont repris sur la *Smart Fortwo* et ne nécessitent de ce fait aucune modification. « Ainsi une petite voiture usagée ou légèrement accidentée devient en un tour de main un véhicule totalement neuf et sportif » nous dit le développeur Bernd Michalak.

Le montage du **C7** s'effectue incroyablement facilement, ceci même pour les profanes. En effet, nul besoin d'outils spéciaux, de pont élévateur ou de connaissances spécifiques pour monter le **C7**. Toutes les parties sont pré-assemblées ou boulonnées et peuvent être installées agréablement pendant son temps libre. « Les personnes qui sont capables de monter une armoire en bois suédoise ne rencontreront aucun problème avec le **C7** » selon Bernd Michalak.

De plus **MICHALAK DESIGN** offrira aux clients un accompagnement professionnel pendant la construction grâce à des partenaires situés en Allemagne, en Grande-Bretagne, au Canada ainsi qu'en Australie. Ainsi, celui qui aimerait des conseils compétents ou qui n'aurait pas de place à disposition dans son garage pourra également faire monter son **C7** par un atelier spécialisé. Une inspection finale par le fabricant peut également être demandée. En outre, l'entreprise soutient les clients sur place lors de l'inscription et l'admission du véhicule. Ainsi, par exemple, en Allemagne, nous projetons une coopération avec le club automobile AvD qui examinera tous les **C7** montés, en présence de leur propriétaire, à la centrale **MICHALAK** de Mainz ou encore dans d'autres points de contrôle, afin d'accorder le visa de la TÜV pour la transformation effectuée.

Le **C7** n'est pas seulement facile à monter, mais également facile à conduire. Le poids initial du véhicule est diminué jusqu'à 23% pour seulement 620 kilogrammes grâce à la carrosserie *GfK*. Les motorisations *Smart* conventionnelles, du Diesel avec 30KW/41 PS aux préparations agréées *Brabus* avec 74kW/101 PS, ont par conséquent un maniement plus facile avec le **C7**. **MICHALAK DESIGN** propose, sur demande, un Kit tuning (comme pour tous les autres modèles *Smart*). La performance du **C7** est augmentée jusqu'à 80 KW/110 PS et le couple maximal atteindra les 130 Nm. Le **C7 Clubsport** ainsi motorisé permet une accélération (0 à 100 km/h) de moins de 9 secondes et – théoriquement – une vitesse maximale de 190 km/h. Et cela avec une consommation moyenne exemplaire de seulement 5,2 litres sur 100 kilomètres ainsi que des valeurs de gaz d'échappement qui se trouvent clairement au-dessous des valeurs limites fixées par la norme Euro4.

Plus de 50 ans après l'invention des *Lotus Super Seven*, *Shelby Cobra* et *Morgan Threewheeler* lancent **MICHALAK DESIGN** pour les fans sportifs et le plaisir automobile en créant de fascinantes possibilités : ils peuvent faire d'une voiture de série conventionnelle - à des prix acceptables et sans gros effort – un véhicule sportif exclusif et unique, qui vous apportera beaucoup plus de plaisir que la plupart des modèles proposés sur le marché.

Grâce au **C7**, **MICHALAK DESIGN** propose une longue tradition de Concept cars spectaculaires. Depuis 1983, **MICHALAK DESIGN** a commencé à dessiner des prototypes pour les fabricants d'automobiles *Opel* et *Chrysler*, et proposé des véhicules comme le *Corsa Spider* et le *Concisco* conçu sur des châssis *Ferrari*. **MICHALAK DESIGN** produisait déjà en 1983 un Hard-top escamotable en série et apporte aujourd'hui encore des solutions innovatrices.

Depuis 1999, **MICHALAK DESIGN** offre sur son site internet <http://www.parts4SMARTs.de> une large palette de modernisation et d'accessoires pour tous les modèles *Smart*. Ainsi, de Mainz, ce ne sont pas seulement les premiers phares au xénon pour la 'mini-Lifestyle' qui sont proposés mais tout un vaste programme d'accessoires pour toute la palette *Smart*.